

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

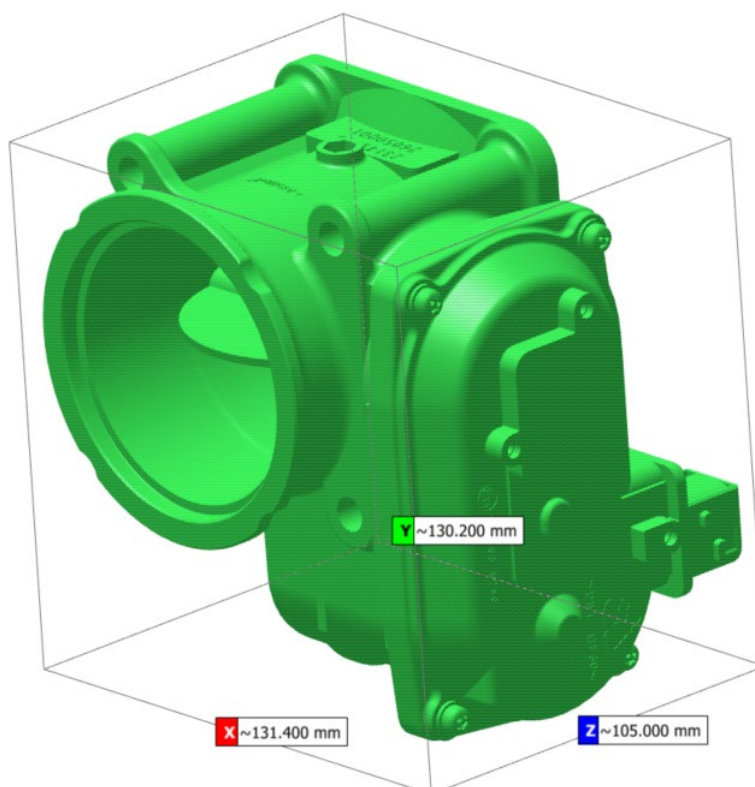
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	8481.80.97	Válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) para controle da admissão de ar e da taxa de gases recirculados, através da diferença de pressão entre a admissão e a exaustão, em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus, com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido (material AlSi11Cu3), sensor de efeito Hall, motor elétrico com tensão de 24 V, conectores eletrônicos banhados a prata e capacitores para compatibilidade eletromagnética, com temperatura do ar na faixa de - 40 graus Celsius a + 80 graus Celsius, pressão de admissão do ar de 260 kPa e frequência natural mínima para montagem de 250 Hz.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça (ou corpo principal) da válvula é fabricada em liga de alumínio fundido (material AlSi11Cu3) e dotada de sensor de efeito Hall, motor elétrico com tensão de 24 V, conectores eletrônicos banhados a prata e capacitores que são utilizados para compatibilidade eletromagnética;
- Foi projetada para operar com os seguintes parâmetros: temperatura do ar na faixa de - 40 graus Celsius a + 80 graus Celsius, pressão de admissão do ar de 260 kPa e frequência natural mínima para montagem de 250 Hz;
- Dimensões aproximadas da válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”): 131,4 mm x 130,2 mm x 105 mm;
- Peso aproximado da válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”): 0,99 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



¹ Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

3. Aplicação do item importado:

A válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) em análise foi projetada e desenvolvida para uso exclusivo em motores de ignição por compressão (Diesel) de veículos caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) em análise tem a função de controlar o fluxo de massa na linha da admissão de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus. As principais funcionalidades da válvula ITV são: a) aumentar a temperatura de exaustão para fins de pós-tratamento no CRT (filtro de particulado catalisado por regeneração contínua), ativação de regeneração do DPF (filtro de particulado do diesel) e SCR (Sistema de Redução Catalítica Seletiva); b) aumentar a taxa do EGR (“Exhaust Gas Recirculation”), através do gerenciamento da queda de pressão entre a admissão e a exaustão; c) aquecimento após a fase de arranque, de modo a diminuir o atraso de aquecimento do motor diesel; d) suavizar o desligamento do motor, a fim de suavizar a vibração típica que ocorre em motores diesel.

Por se tratar de uma autopeça ligada a sistemas utilizados no motor e que afetam diretamente as emissões, o modo de operação da válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) é muito preciso, com o intuito de respeitar a regulamentação vigente de emissões.